

Welterbe-Reise mit der Transsibirischen Eisenbahn 2018

organisiert und geleitet von

ALLIANCE FOR NATURE®



Termin: Do, 2. August - Di, 21. August 2018

(20 Tage, 19 Nächte)

Route: Moskau – Irkutsk – Baikalsee – Ulaanbaatar –
Mongolei-Rundreise – Peking – Große Mauer



... in einer
außergewöhnlichen
Welterbe-Reise auf der
längsten Eisenbahnstrecke
der Welt



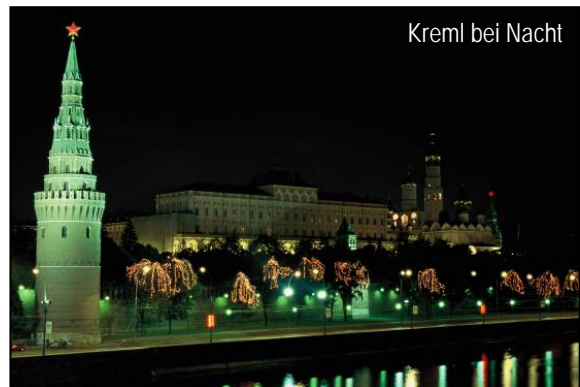
Programm der Welterbe-Reise mit der Transsibirischen Eisenbahn 2018

2.08. **Wien – Moskau** (-/-/A)

Flug Wien – Moskau; Transfer ins Hotel; Abendessen; fakultativ: Fahrten mit der Metro (Moskauer U-Bahn), u.a. zum Roten Platz (**Welterbe seit 1990**), mit Besichtigung der schönsten Metro-Stationen; Nächtigung in Moskau

3.08. **Moskau** (F/-/A)

Besichtigung des Moskauer Kremls (**Welterbe seit 1990**); Christ-Erlöser-Kathedrale; spät abends Transfer zum Jaroslawler Bahnhof; geplante Abfahrt 00:35 Uhr mit der Transsibirischen Eisenbahn Richtung Osten



Kreml bei Nacht

Moskauer Kreml

Vor über 800 Jahren ließ Fürst Juri Dolgoruki am hohen Moskwa Ufer eine Holzfestung errichten. Dieser Kreml nahm nur den 20. Teil seiner heutigen Fläche ein. Mehrmals wurde der Holzbau ein Raub der Flammen. 1367 wurden auf Befehl des Fürsten Donskoi die ersten Steinmauern errichtet. Unter Fürst Iwan III. wurde der Moskauer Kreml das Zentrum der vereinigten russischen Fürstentümer. Von 1485 bis 1495 wurden neue Kremelmauern von über 2000 Meter Länge und 20 Kremeltürme errichtet. Es entstanden die Prachtbauten wie die Uspenje- (Maria Entschlafungs-) Kathedrale, die Archangel- (Erzengel-) Kathedrale und der Facettenpalast unter Mitwirkung ausländischer Baumeister. Im 17. Jh. entstanden die Palastbauten aus Stein wie das Terempalais, der Patriarchenpalast und die Kirche zu den 12 Aposteln. Der Kreml ist das Herz Moskaus und des ganzen Landes. Eine Besichtigung des Kremls gehört zu den Höhepunkten jeder Moskau-Reise.

4.-7.08. **Bahnfahrt Moskau – Irkutsk** (SV)

Grenze Europa – Asien

Der Zug erreicht bei Perm (km 1.434) den Ural. Bei Streckenkilometer 1.777 wird ein weißer Obelisk passiert, der die geografische Grenze zwischen Europa und Asien markiert. Bei km 1.815 passieren wir Ekaterinenburg (ehemals Swerdlowsk).

Die Tundra

Nach Tjumen beginnt die Tundra. Diese wenig bewachsene Steppenlandschaft wird von den großen sibirischen Strömen Tobol und Ischim durchschnitten. Bei km 2.716 passieren wir Omsk, später erreicht der Zug Novosibirsk (km 3.343), mit 1,5 Mio. Einwohner die größte Stadt Sibiriens, die erst 1893 gegründet wurde und am Ob, dem längsten Strom Sibiriens, liegt.

Bei Krasnojarsk (km 4.104) wird der Jenisej, der wasserreichste Fluss Russlands, überquert. Der Zug fährt durch die Taiga, einem vorwiegend aus lichten Nadelwald, Birken, Espen und Erlen bestehenden Gebiet, das 40% der Fläche Russlands bedeckt. Später passiert der Zug Tajschet (km 4.521), wo die neue Baikalmur-Magistrale (BAM) nach Norden abzweigt. Wir erreichen Irkutsk (km 5.184), das Industrie- und Handelszentrum Ostsibiriens, das bereits Ende des 18. Jh. für lebhaften Handel mit der Mongolei und China bekannt war.

geplante Ankunft in Irkutsk (km 5.184):
20:44 Uhr; Nächtigung in Irkutsk

8.08. **Irkutsk** (F/-/-)

Stadtbesichtigung mit Besuch des Historischen Museums und des Wohnhauses der Dekabristen; Besuch eines einheimischen Marktes mit russischen Spezialitäten; Nächtigung in Irkutsk

Die **Dekabristen** sind Adelige, die in der Zarenzeit nach Sibirien verbannt wurden und hier eine kulturelle Enklave geschaffen haben.

9.08. **Listwjanka – Baikalsee** (F/-/-)

Fahrt nach Listwjanka, Besichtigung des Freilichtmuseums Talze („Sibirisches Dorf“); Besuch des Limnologischen Baikalsee-Museums; Bootsfahrt am **Baikalsee**; Nächtigung im Dorf Listwjanka am Baikalsee



Baikalbahn am Baikalsee

Der Baikalsee

Die „Perle Sibiriens“ ist mit 1.620 m der tiefste See der Welt, enthält die größten Süßwasservorkommen der Erde und beherbergt eine vielfältige Pflanzen- und Tierwelt, u.a. die nur hier heimische Baikalrobbe.

10.08. **Baikal-Bahn** (F/-/-)

Transfer zum Bahnhof Port Baikal; Fahrt mit der **Baikal-Bahn** auf der historischen Transsib-Bahntrasse entlang des Baikalsees (**Welterbe seit 1996**) von Port Baikal nach Sludyanka; Rückfahrt nach Irkutsk; Nächtigung in Irkutsk

11.-12.08. **Bahnfahrt Irkutsk – Ulaanbaatar** (F/SV)

Transfer zum Bahnhof; Bahnfahrt mit Passieren der Grenze Russland – Mongolei

Bei Babuschkin quert der Zug den Fluss Selenga; bei km 5.647 erreicht er Ulan Ude, die Hauptstadt der Buriatischen Autonomen Region. Bei Nauschki passieren wir die Grenze zwischen Russland und der Mongolischen Volksrepublik. Am nächsten Morgen erreichen wir Ulaanbaatar.

12.08. **Ulaanbaatar** (F/M/A)

Zugankunft in Ulaanbaatar (km 6.304; Hauptstadt der Mongolei) 06:50 Uhr; Transfer ins und Frühstück im Hotel; Vormittag zur freien Verfügung; Mittagessen; Stadtbesichtigung (Dschingis Khan Platz, Ganden Kloster, Zaisan Denkmal, Winterpalast des Bodgo Khans, Buddha Garten); Folklore Show; Abendessen (Mongolisches Barbeque); Nächtigung in Ulaanbaatar

13.08. **Bayangobi** (F/M/A)

Beginn der Mongolei-Rundreise per Bus; Besichtigung des Uvgon Klosters in den Khaan Bergen (Naturreservat); Besuch einer Pferdehirten-Familie mit Möglichkeit zum Pferdereiten; Nächtigung (in Jurten) im Camp „Mongol Altai“

14.08. **Karakorum** (F/M/A)

Busfahrt durch die mongolische Steppenlandschaft nach Karakorum (ehemalige Hauptstadt der Mongolenkhane in der Nachfolge von Dschingis Khan; **Welterbe seit 2004**); unterwegs Besuch des Historischen Karakorum-Museums; Besichtigung des Klosters Erdene Zuu (größtes buddhistisch-lamaistisches Kloster der Mongolei) und des mongolischen Nationalmuseums; Nächtigung im Camp „Mongol Altai“

15.08. **Karakorum – Ulaanbaatar** (F/M/A)

Rückfahrt nach Ulaanbaatar; kurze Rast im Hotel; Besuch des Historischen Museums oder des Naturhistorischen Museums (mit den ältesten Dinosaurier-Funden der Erde) sowie mongolischer Kaschmir- und Souvenir-Shops; Nächtigung in Ulaanbaatar

16.08. **Bahnfahrt Ulaanbaatar – Peking** (F/SV)

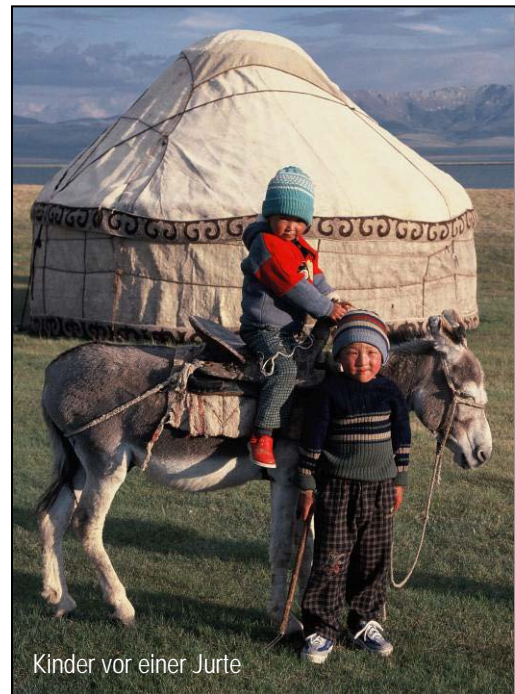
Transfer zum Bahnhof; Zugfahrt mit dem „Transmongolian Express“ durch die Wüste Gobi; Passieren der mongolisch-chinesischen Grenze mit Wechsel der Waggon-Fahrgestelle (km 7.023)

17.08. **Peking** (SV/A)

Ankunft in Peking (km 7.865) ca. 12:30 Uhr; Transfer ins Hotel; am frühen Abend „Peking Ente“ in einem Restaurant (inkl. Transfers vom/zum Hotel); Nächtigung in Peking

18.08. **Peking** (F/-/A)

Besichtigung des Tianamen-Platzes (Platz des Himmlischen Friedens) und der Verbotenen Stadt (Kaiserpalast der Ming- und Qing-Dynastie; **Welterbe seit 1987**); Besuch eines Chinesisch-Medizinisches Zentrum; ev. Möglichkeit zum fakultativen Besuch der „Peking Oper“ (wäre vor Ort extra zu bezahlen); Abendessen in einem Restaurant; Nächtigung in Peking

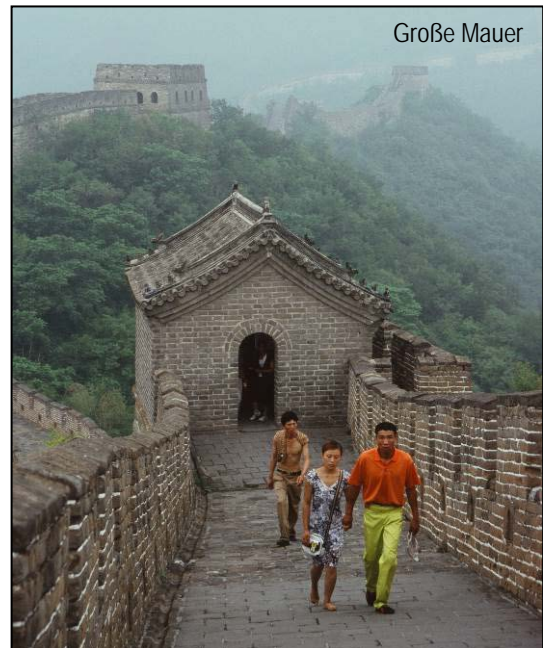


Kinder vor einer Jurte

- 19.08. Große Mauer (F/-/A)**
 Fahrt zur und Besteigung der Großen Mauer bei Badaling (**Welterbe seit 1987**); Besuch einer Jade-Manufaktur; Besichtigung der Ming-Kaisergräber (**Welterbe seit 2000**) und des Heiligen Weges; Abendessen in einem Restaurant; Nächtigung in Peking

Die Große Mauer

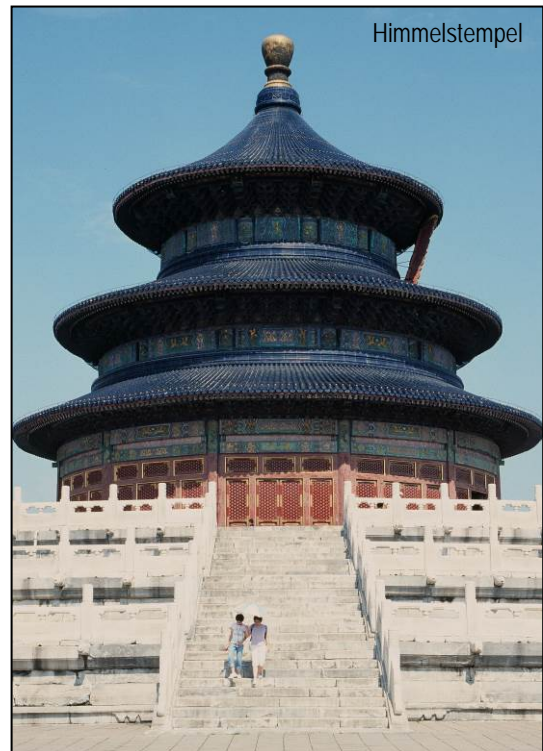
Sie war das größte Bauprojekt des alten Chinas und diente als Grenzfestung. Sie sollte die „Nordbarbaren“ langfristig fernhalten und China vor den Steppenvölkern schützen. Zwischenzeitlich verfiel das Bollwerk immer wieder, bis im 15. und 16. Jh. die Ming-Dynastie die Mauer nicht nur erneuern, sondern größer und massiver als je zuvor errichten ließ. Die Wachtürme dienten der Unterkunft der Soldaten und ermöglichten durch Signalfire das rasche Übermitteln von Meldungen.



Große Mauer

- 20.08. Peking (F/-/A)**
 Besichtigung des Sommerpalastes bei Peking (**Welterbe seit 1998**); Bootsfahrt am Kunming-See; Besichtigung des Himmelstempels (**Welterbe seit 1998**) und einer Seidenfabrik; Abendessen in einem Restaurant; Nächtigung in Peking

- 21.08. Peking-Wien (F)**
 Transfer zum Flughafen; Rückflug von Peking nach Wien



Himmelstempel

Arrangementpreis: EUR 3.990,- pro Person
 (ab 10 Teilnehmern)

Leistungen:

- Flug in Economy-Klasse Wien – Moskau und Peking – Wien (mit Aeroflot); Business-Klasse auf Anfrage (ab € 1100,- p.P. nach Verfügbarkeit)
- Bahnfahrt Moskau – Irkutsk – Ulaanbaatar – Peking im Schlafwagen (4-Bett-Abteil); Möglichkeit einer 2er-Belegung im Zug (Aufzahlung: € 587,- p.P.)
- Busfahrten, Transfers, Besichtigungen und Mahlzeiten (F ... Frühstück, M ... Mittagessen, A ... Abendessen, SV ... Selbstversorgung im Zug)
- Hotels in Moskau, Irkutsk, Listwjanka, Ulaanbaatar und Peking (2-Bett-Zimmer) sowie geräumige 2-Bett-Jurten in der Mongolei; Zuschlag für EZ (nur in den Hotels): € 620,-
- Österreichische Reiseleitung:
 DI Christian Schuhböck (Landschaftsökologe, Journalist, Buchautor und Photograph, Welterbe-Sachverständiger)
- deutschsprachige Reiseführer vor Ort

Anmeldung und weitere Auskünfte:

Alliance For Nature – Allianz für Natur; DI Christian Schuhböck (Reiseleiter)
 ☎ +43 1 893 92 98 oder 📞 +43 676 419 49 19 oder Email: office@AllianceForNature.at
 A-1160 Wien, Thaliastraße 7 (persönliche Besprechung nach Terminvereinbarung)

Veranstalter:

Reisebüro Zuklin GmbH & CoKG, A-1010 Wien, Herrengasse 6-8/1/17 ☎ +43 1 534 57 24
 (Ansprechperson: Susanne Jelinek; z.B. für Reise- und Stornoversicherung, Visa)

Änderungen/Preiserhöhung vorbehalten!

Ebenso behält sich der Veranstalter vor, bei unvorhersehbaren Ereignissen das Programm zu ändern.

Anmeldeschluss: 30. April 2018

Anmeldeformular für die Welterbe-Reise **Transsibirischen Eisenbahn 2018** (Moskau – Irkutsk – Ulaanbaatar – Peking; 2. - 21.08.2018)

Programm: Rundreise (Leistungen laut Programm). **Arrangementpreis:** € 3.990,- (ab 10 Teilnehmern);
Visa-Kosten für Russland, Mongolei und China: € 315,- Reise- und Stornoversicherung obligatorisch.

Ich buche hiermit die oben angeführte Reise. Mit meiner Unterschrift erkenne ich die allgemeinen und besonderen Reise- und Zahlungsbedingungen an und verpflichte mich, nach Erhalt der Buchungsbestätigung umgehend eine **Anzahlung** von EUR 400,- auf das Konto des Reisebüros ZUKLIN zu überweisen (BAWAG PSK-Bank, BLZ 60000, IBAN: AT55 6000 0000 0958 5186, BIC: BAWAATWW).

Ich lege der Anmeldung eine Kopie meines gültigen Reisepasses bei. Dieser wird dann insges. 6 Wochen für Visabesorgung benötigt (und sollte mindestens 6 Monate über das Ende der Reise hinaus gültig sein).

Name: Vorname:

Adresse:

Tel.: Fax: Email:

Beruf: Geburtsdatum:

Reisepass-Nr.: ausgestellt am:

Ausstellungsort: Ablaufdatum:

Bitte Zutreffendes ankreuzen:

- ... Doppelzimmer (DZ) mit Hrn./Fr.
- ... Einzelzimmer (nur in den Hotels) mit EZ-Zuschlag €620,-
- ... Ich bin Einzelperson und würde ggfs. DZ mit anderem Reiseteilnehmer teilen.
- ... 2-Bett-Abteil im Zug (bzw. 2 Personen im 4-Bett-Abteil) €587,- p.P.
- ... Reise- und Stornoversicherung Classic ab €253,- p.P.
- ... Reise- und Stornoversicherung All Risk ab €355,- p.P.
(ab 28.02.2018: €404,- und Selbstbehalt 20%)
- ... Sonstiges:

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass mir die „Allgemeinen Reisebedingungen“ (ARB 1992) zur Kenntnis gebracht wurden und ich diese annehme. **Reisestorno-Rücktrittsbedingungen:** bis 45 Tage vor Abreise 50% des Reisepreises; 44.-15. Tag vor Reiseantritt 75% des Reisepreises; 14.-4. Tag vor Reiseantritt 90% des Reisepreises; ab 4. Tag vor Reiseantritt kein Refund – 100%. **Veranstalter:** Reisebüro Zuklin GmbH & CoKG, A-1010 Wien, Herrngasse 6-8; Veranstalternummer: 2004/047; Kundengeldabsicherung durch Bankgarantie der BAWAG PSK Bank; Abwickler: Europäische Reiseversicherung.



Anmeldungen für diese Reise werden von ALLIANCE FOR NATURE entgegen genommen!

Anmeldeschluss: 30. April 2018

Datum: Unterschrift:

Bitte senden Sie das ausgefüllte Anmeldeformular an:

ALLIANCE FOR NATURE ☒ A-1160 Wien, Thaliastraße 7/9
office@AllianceForNature.at www.AllianceForNature.at

