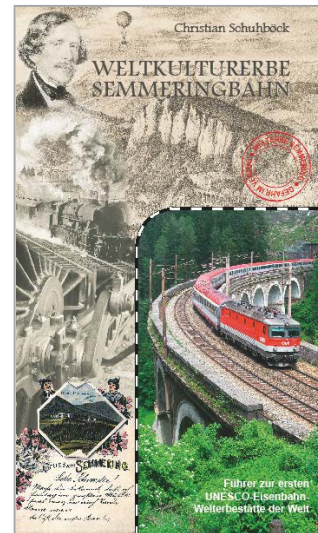


An  
ALLIANCE FOR NATURE  
Thaliastraße 7  
A-1160 Wien

Fax: (+43 1) 893 92 98  
Email: office@AllianceForNature.at



## Bestellkupon

Ich bestelle das Buch „**Weltkulturerbe Semmeringbahn – Führer zur ersten UNESCO-Eisenbahn-Welterbestätte der Welt**“ (2. Auflage) im handlichen Format von 120 x 210 mm (Hardcover, 178 Seiten, durchgehend vierfärbig) um EUR 19,90 (zzgl. Bearbeitungs- und Versandkosten).

Das handliche Buch, das in jede Jacke passt, vermittelt Wanderern, Eisenbahnfreunden sowie natur- und kulturinteressierten Personen, die den Bahnwanderweg entlang wandern, vertiefende Informationen zur Semmeringbahn, zu ihren bedeutendsten Bauwerken und ihrer umgebenden Landschaft. Darüber hinaus schildert es die Initiative zur Rettung der Semmeringbahn und deren Werdegang zur ersten UNESCO-Eisenbahn-Welterbestätte der Welt, aber auch die Gefahren, die dieser außergewöhnlichen Hochgebirgsbahn und dem Landschaftsschutzgebiet „Rax-Schneeberg“ durch den geplanten Semmering-Basistunnel neuerlich erwachsen.

Name: .....

Adresse: .....

Email: .....

Tel / Fax: .....

Ort / Datum: .....

Mit freundlichen Grüßen

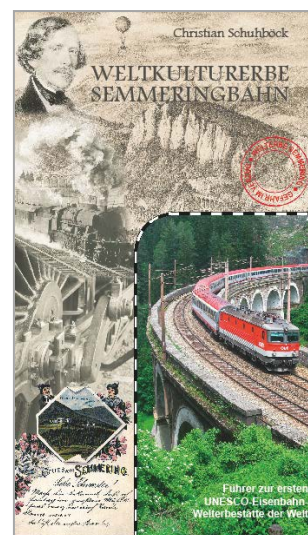
.....  
(Unterschrift)

Drucken Sie bitte den Bestellkupon aus und senden Sie ihn ausgefüllt per Post, Fax oder Scan (Email) an ALLIANCE FOR NATURE.

# Weltkulturerbe Semmeringbahn

Der Führer zur ersten UNESCO-Eisenbahn-Welterbestätte der Welt  
2. Auflage 2014

Das handliche Buch, das in jede Jacke passt, vermittelt Wanderern, Eisenbahnfreunden sowie natur- und kulturinteressierten Personen, die den Bahnwanderweg entlang wandern, vertiefende Informationen zur Semmeringbahn, zu ihren bedeutendsten Bauwerken und ihrer umgebenden Landschaft. Darüber hinaus schildert es die Initiative zur Rettung der Semmeringbahn, die Ziele der UNESCO-Welterbe-Konvention, aber auch die Gefahren, die dieser außergewöhnlichen Hochgebirgsbahn, dem Landschaftsschutzgebiet „Rax-Schneeberg“ und dem Europaschutzgebiet „Nordöstliche Randalpen: Hohe Wand – Schneeberg – Rax“ durch den umstrittenen „Semmering-Basistunnel neu“ wiederum erwachsen.



„Weltkulturerbe Semmeringbahn“ heißt jene Initiative, die die Natur-, Kultur- und Landschaftsschutzorganisation „Alliance For Nature“ zur Rettung der ersten Hochgebirgsbahn der Welt 1993 ins Leben gerufen hat. Damals sollte die Semmeringbahn durch einen Basistunnel ersetzt werden. 1998 gelang es „Alliance For Nature“, diese außergewöhnliche Eisenbahn in den Kreis der UNESCO-Welterbestätten zu führen – und zwar als erste Eisenbahnstrecke der Welt! Seither steht die Semmeringbahn mit ihrer umgebenden Landschaft in einer Reihe weltberühmter Denkmäler, z.B. der italienischen Lagunenstadt Venedig, dem indischen Grabmal Taj Mahal und den ägyptischen Pyramiden von Giseh.

Doch obwohl die Semmeringbahn nun zu den bedeutendsten Kulturdenkmälern Europas zählt, steht ihr Fortbestand angesichts der Neuplanung des Basistunnels wiederum in Frage. Schon im Vorwort warnt Bernd von Droste zu Hülshoff, Gründungsdirektor des UNESCO-Welterbe-Zentrums, vor einer Stilllegung der Semmeringbahn, die womöglich eine Eintragung in die „Rote Liste des gefährdeten Welterbes“ zur Folge hätte.

Beschreibt der Autor des Buches, Christian Schuhböck, seines Zeichens Generalsekretär der „Alliance For Nature“ und Initiator des „Weltkulturerbes Semmeringbahn“, im ersten Teil des Buches den Semmering als Passlandschaft, die Semmeringbahn als erste Hochgebirgsbahn der Welt und eine Bahnfahrt über den Semmering, geht er im zweiten Teil auf die bedeutendsten Bauwerke der Semmeringbahn anhand einer Wanderung entlang des beliebten und gerne begangenen Bahnwanderweges ein.

Im dritten Teil des sehr informativen und reich illustrierten Handbuches (120 x 210 mm, 178 Seiten, durchgehend vierfärbig) wird die Initiative „Weltkulturerbe Semmeringbahn“, deren weltweite Vorbildwirkung, die in der Folge zum Welterbe ernannten Eisenbahnstrecken weltweit und die ungewisse Zukunft der Semmeringbahn sowie ihrer umgebenden Landschaft aufgrund der bereits bestehenden als auch geplanten Tunnelbauten dokumentiert.

Der vierte Teil ist der UNESCO-Welterbe-Konvention und ihrer Ziele gewidmet. Er zeigt auf, welche Pflichten den Vertragsstaaten der Welterbe-Konvention auferlegt sind und was ein Verstoß gegen deren Kriterien zur Folge hat.

Wo die berühmte Semmeringbahn überall Eingang gefunden hat – sei es in der Philatelie und Numismatik oder sei es in der Kunst und Literatur – zeigt der fünfte Teil des Buches in beispielhafter Weise auf.

Der sechste Teil geht auf die Auseinandersetzungen rund um das umstrittene Projekt „Semmering-Basistunnel neu“ ein.

Und als besonderes Service beinhaltet der Führer auch eine Landkarte von Freytag & Berndt, die sowohl das gesamte Welterbe-Gebiet des Semmerings als auch Rax und Schneeberg umfasst.

**Preis:** EUR 19,90 (zzgl. Bearbeitungs- und Versandkosten)

**Bestellung:** Alliance For Nature, A-1160 Wien, Thaliastraße 7; Tel/Fax: +43 1 893 92 98  
+43 676 419 49 19; office@AllianceForNature.at www.AllianceForNature.at